

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гафуровой Гульсары Абдулатиповны на тему «Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)», представленной на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история. – Худжанд, 2019.

Диссертационная работа Гафуровой Гульсары Абдулатиповны выполнена, на актуальную тему и имеет научно-теоретическое и практическое значение. Представленное диссертационное исследование является примером научного систематизации и обобщения, накопленные автором по первоисточникам материалов, сведенных в единой исследовательской работе. В диссертации на основе анализа большого количества разнообразных источников и научной литературы в достаточно полной степени освещена история строительства и развития транспорта в Таджикистане в годы независимости.

Цель диссертации предельно ясно обозначена: конкретно-историческое изучение истории строительства и реконструкции дорог, состояние и развитие транспорта в Республике Таджикистан в годы независимости.

• Диссертация состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованных источников и литературы.

Во введении автором диссертации убедительно обоснована актуальность темы, рассмотрена степень изученности проблемы, определены объект и предмет исследования, сформулированы цель и задачи диссертации, ее научная новизна, изложены основные положения, выносимые на защиту, теоретическая и практическая значимость работы, указаны методологическая основа и хронологические рамки исследования, дана характеристика источниковой базы, приведены сведения об апробации полученных результатов.

По главам диссертации автором решены следующие конкретные вопросы, такие как, состояние путей сообщения и транспорта Республики Таджикистан конца 80-х и начала 90-х годов XX века; первые намерения Правительства по выходу страны из транспортной изоляции и созданию предпосылок для строительства и реконструкции путей сообщения; процесс интенсивного развития транспорта, строительства и реконструкции дорог, основные этапы выхода Республики Таджикистан из транспортной изоляции и особенности каждого периода; международного сотрудничества Таджикистана в сфере транспорта; специфические особенности дорожного строительства и развития транспорта в годы независимости.

В заключение на основе анализа диссертационного материала автором изложены соответствующие обобщения и выводы, а также предложены рекомендации для дальнейшего исследования по данной проблематике. Сведения, изложенные в работе, дают богатую научную информацию для историков и специалистов транспортной сферы.

Основные результаты диссертационной работы отражены в 13 опубликованных статьи автора, из них 4 в рецензируемых журналах ВАК Российской Федерации и 1 в опубликованных материалах международной научной конференции.

Тема и содержание диссертации соответствуют специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Судя по содержанию автореферата, диссертация «**Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)**» представляет собой актуальное, законченное и самостоятельное исследование, имеющее несомненную научную ценность и новизну. Она отвечает требованиям ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Гафурова Гульсара Абдулатиповна заслуживает присвоения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Адрес: 734003, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, пр. Рудаки, 121,
Таджикский государственный педагогический
университет имени Садриддина Айни,
тел.: +992 934162099
E-mail: saynakov2012@mail.ru;

**Заведующий кафедрой
всеобщей истории
Таджикского государственного
педагогического университета
имени С. Айни
кандидат исторических наук**

Сайнаков Сайнак Парпишоевич

26.02.2019 г.

**Подпись С. П. Сайнакова заверяю:
Начальник ОК ТГПУ
имени С. Айни**

Назаров Давлатхон

