

Отзыв

на автореферат диссертации **Гафуровой Гульсары Абдулатиповны** на тему: **Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)** на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

-Худжанд, 2019.- 23 с.

Мы живем в такое время, когда наши знания и понимание природы расширяются и углубляются с невиданной быстротой; когда применение этих знаний ради потребностей и чаяний человеческих ставят перед нами ряд совершенно новых проблем, на которые история нашего прошлого проливает свет.

Таджикистан сегодня продвигается по пути постконфликтного строительства мирной жизни, формировании демократического и правового государства. Так как, вхождение многих традиционных обществ, к которому в некоторых отношениях можно отнести и Республику Таджикистан и другие центральноазиатские страны, в орбиту демократических ценностей и отношений имеет свои особенности, поэтому современный анализ данного процесса позволяет помочь указанным проблемам общества безболезненно адаптироваться к новым ценностям.

В связи с этим актуальность выбранной темы не вызывает сомнения. Задача, поставленная соискателем, соответствует цели данной работы.

Актуальность исследования подтверждается тем, что одной из приоритетных стратегических задач Республики Таджикистан является выход из коммуникационной изоляции. В решении этих задач особое место занимает транспорт. Успешная интеграция Республики Таджикистан в мировую экономику, стабильное социально-экономическое и политическое положение страны, целиком и полностью зависит от развития транспорта и дорожного транспорта.

Новизна работы заключается в том, что она по существу является первой в таджикской историографии, специальной обобщающей работой посвящённой развитию транспорта и дорожному строительству в Таджикистане в годы независимости. Работа основывается исключительно на первоисточниках абсолютное большинство, из которых вводятся впервые в научный оборот. В работе тщательному освещению подвергается проблема причины и последствия транспортной изоляции страны и её позитивное влияние на экономическую, общественно-политическую и социально-духовную жизнь республики, определяются основные периоды выхода Республики Таджикистан из транспортной изоляции и на основе достоверных фактов уточнено превращение территории республики в транзитный коридор, что стало главным фактором возрождения Великого Шёлкового пути.

Ценность научной работы заключается в том, что впервые в отечественной историографии проведено исследование по истории развития транспорта и дорожного строительства в независимом Таджикистане.

Каждый вид дороги обеспечивает связь между регионами страны и выполняет коммуникативную функцию. Поскольку дороги оказывают сильное влияние на экономическое развитие страны, их строительство всегда считалось приоритетным для государства.

Экономика ни одной страны в мире не может развиваться гармонично, если у нее отсутствуют хорошие дороги. Любая нормальная страна, развивая свою

экономику, вкладывает свои финансы из бюджета главным образом в свои дороги, поэтому можно видеть, как в развитых странах развивается дорожно-строительный бизнес. Вот почему очень важно не только построить качественную дорогу, но в дальнейшем соответствующим образом за ней ухаживать и проводить над ней работы, которые будут держать ее в рабочем состоянии

В течение последних двух десятилетий дорожный вопрос является одним из наиболее проблемных для Таджикистана. Из-за высокогорья в стране нет развитой сети железных дорог. Автодороги Таджикистана не только соединяют регионы республики, но и обеспечивают внешнеэкономическую связь с другими странами.

В работе использовано достаточное количество литературы, что позволило указать на достоверность изложенных материалов и приведенных фактов и правдиво освещать вопросы, связанные с развитием транспорта и дорожного строительства

Материалы диссертации могут способствовать принятию правильных решений общих задач в области транспорта, строительства и реконструкции дорог в современных условиях развития экономики Республики Таджикистан.

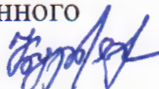
Структура диссертационной работы включает в себя введение, две главы, шесть параграфов, заключение, список источников и литературы, что соответствует поставленным целям и задачам.

Полнота изложения материалов исследования обеспечена разработкой всех основных аспектов темы диссертации, результаты которых опубликованы в рецензируемых научных журналах. Приводимые примеры и выводы, убедительные и заслуживают внимания.

Наряду достоинствами имеются некоторые недостатки: повторение материалов, небрежность фактов, иногда нарушается последовательность изложения. Все это не снижает ценность выполненного исследования.

В целом выполненная работа по актуальности, практической значимости, объему проведенных исследований, новизне соответствует современным требованиям ВАК и его автор заслуживает присвоения искомой ученой степени кандидата исторических наук.

к.и.н., доцент кафедры
Педагогического и филологического
образования Сулюктинского регионального
института Баткенского государственного
университета

 Курбонов Абдукаюм Давлятович

подпись к.и.н., доцента
Абдукаюма Давлятовича Курбонова верна,
заверяю начальник отдела кадров Сулюктинского
регионального института Баткенского
государственного университета



Абдулатипова А.

Почтовый адрес: 720500, Кыргызская Республика,
Баткенская область, город Сулюкта
ул. И.Раззакова 48
Телефон: +996773488905 Abdukaum64@mail.ru

11.03.2019 г.