

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Гафуровой Гульсары Абдулатиповны на тему «Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)», представленной на соискание учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история (исторические науки). - Худжанд, 2019. - 23 с.**

В исторической науке весьма мало изученным является отдельное историческое исследование вопроса дорожного строительства и транспорта, однако, не надо забывать, что именно это направление испокон веков было и остаётся приоритетным. Поскольку развитие торговли, экономики, культуры и даже политики во многом зависит от дорожно-артериальных ветвей любого государства. Ибо именно дорога соединяет, обогащает, дополняет, укрепляет связь между народами и между государствами. Рассмотрение такого сложного и многогранного вопроса делает работу автора актуальной и значимой.

Весьма уместно выделить цитату из работы самого автора, где отмечается: «Транспорт способствует прогрессивным географическим и структурным сдвигам в размещении производства и населения, росту производительности труда, повышению уровня жизни населения, также обеспечивает международное распределение труда, массовый туризм и культурный обмен. Важнейшим атрибутом транспортной системы являются дороги». (3 стр. в автореферате)

Да, действительно, настоящее направление имеет приоритетный характер, поскольку и Правительство Республики, понимая сущность и значимость этого вопроса, особенно в условиях трудного географического и рельефного расположения, объявило это направление приоритетом государства.

Автор правильно отмечает, что «...развитие транспортной инфраструктуры стало одной из стратегических целей Правительства Республики Таджикистан и Президента страны в годы независимости». (стр. 3 в автореферате)

Надо отметить, что автор широко представляет значимость и научную ценность избранной темы, поэтому достаточно аргументированно обосновывает ее актуальность, определяет конкретные цели и задачи своего исследования.

В качестве научных достоинств работы можно отметить также следующие моменты: в диссертации впервые на основе широкого привлечения большого фактологического материала, глубокого анализа, сопоставления, объективной оценки и обобщения комплексно во всех логических и хронологических взаимосвязях дается всесторонний и углубленный анализ истории развития дорожного строительства и транспорта в годы независимости.

Высокий уровень профессионализма автора определяется по



степени подготовленности диссертации, в которой излагается источниковая и фактологическая база, послужившая основой для наблюдений, анализа, изложения материала и выводов диссертанта. При написании работы автором использованы официальные документы, литература, как научного так и публицистического характера. В настоящей работе в научный оборот введены новые факты, новые источники, которые ранее не были доступны исследователям. В этом заключается личный вклад автора диссертации в разработке избранной темы и в освещении в определенной степени, существующего пробела в исторической науке.

Автореферат диссертации Г.А. Гафуровой свидетельствует о том, что автор работы прекрасно знаком со степенью изученности темы исследования, историографией проблемы и владеет публикацией в этой области.

Научная новизна диссертации заключается в том, что впервые в таджикской историографии эпохи независимости в обобщающем виде осуществлено комплексное исследование истории становления и развития дорожного строительства и транспорта, финансовой и тарифной политики. Надо отметить, что впервые рассматривается посредством выдвигаемого аспекта, и этнополитический вопрос, то есть укрепление национального единства и искоренение регионализма в стране.

Знакомство с авторефератом диссертации Г.А. Гафуровой показывает, что одно из отличительных черт проделанной работы является комплексность, системность и многогранность постановки задач, для решения которых диссертантом вовлечен широкий спектр разнообразных источников и материалов.

В автореферате вкратце, но очень удачно, логично, содержательно и убедительно изложены суть и основные положения, содержание всех глав и разделов диссертации.

Публикации автора работы, в различных изданиях, в том числе в журналах, входящих в перечень научно-рецензируемых журналах ВАК Российской Федерации, вполне отражают основное содержание работы.

В целом автореферат диссертации Г.А. Гафуровой оставляет весьма благоприятное впечатление о высоком научно-теоретическом содержании самой работы.

Исходя из вышеизложенного, можно констатировать и сделать вывод о том, что диссертационная работа соискателя Гафуровой Гульсары Абдулатиповны на тему «Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)», представленная на соискание ученой степени кандидата наук, является самостоятельным, оригинальным, новым, логически завершенным научным исследованием, отвечающим всем критериям и требованиям ВАК Российской Федерации, установленным и предъявляемым к кандидатским диссертациям, и автор,



безусловно, заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история (исторические науки).

Адрес: 734025, Республика Таджикистан  
Г. Душанбе, ул. М. Турсун-заде, 30  
тел.: (992) 37 227-78-53  
E-mail: raja1956@mail.ru

Декан факультета истории и  
международных отношений  
Российско-Таджикского  
(Славянского) университета,  
доктор исторических  
наук, профессор



Мухидинов Сайдали  
Раджабович

13.03.2019

Подпись С.Р. Мухидинова заверена  
Начальник ОК РТСУ



Алиев Амрохон  
Джумаевич