

*В диссертационный совет D.737.004.02 по защите кандидатских диссертаций на базе Таджикского национального университета*



**«Утверждаю»**

**Ректор**

**Таджикского государственного университета  
права, бизнеса и политики (ТГУПБП),  
доктор экономических наук, профессор**

**Шарифзода М.М.**

**2019 г.**

### **ОТЗЫВ**

**ведущей организации - Таджикского государственного университета права, бизнеса и политики (ТГУПБП) Министерства образования и науки Республики Таджикистан на диссертационную работу Гафуровой Гульсары Абдулатиповны на тему «Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)», представленной на соискание учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история**

Одной из приоритетных задач любого государства является развитие системы транспорта, без которого невозможно обеспечить полноценное функционирование всей экономической системы и успешной интеграции в мировую экономику, а также обеспечение стабильного социально-экономического и политического положения страны. В этом отношении Республика Таджикистан не была исключением, именно потому, что система транспорта способствует прогрессивным, географическим и структурным сдвигам в деле размещения производства и населения, росту производительности труда, повышению уровня жизни населения, а также приведёт к развитию массового туризма. Поэтому вывод республики из коммуникационного тупика с первых дней независимости был одним из приоритетных задач Президента и правительства Республики Таджикистан. Исходя из этого, выбор темы диссертанта Гафуровой Гульсары Абдулатиповны, на наш,

взгляд является своевременным, и она имеет большое научное и практическое значение.

Структура работы в целом выглядит приемлемой и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Работа состоит из введения, двух глав и шести параграфов, где автор сумела показать все достижения республики в области дорожного строительства и вывода республики из коммуникационного тупика.

Во введении обоснована актуальность темы, определена степень изученности проблемы, источниковедческая база, также сформулированы цель и задачи исследования, объект и предмет исследования, научная новизна, основные положения диссертации, выносимые на защиту, теоретические и методологические основы исследования и ее практическая значимость.

В диссертации подробно проведена научная классификация использованной литературы и источники, что свидетельствует о недостаточной изученности данной, очень актуальной темы, требующей своего дальнейшего исследования. Исследование содержит существенно новые результаты, полученные на основе анализа архивных данных, научных статей, монографий, делопроизводственной документации и т.д. Корректное использование сравнительно-исторического, сопоставительного, анализа и синтеза методов, позволили диссертанту получить результаты, достоверность которых не вызывает сомнения.

Первая глава работы посвящена «Истории дорожного хозяйства и транспорта Таджикистана в начальный период независимости». Автор в первом параграфе «Состояние дорожного хозяйства накануне и в начальный период независимости» уделяет особое внимание на состояние дорожного хозяйства республики в последние годы Советского союза и первые годы независимости. Он справедливо отмечает, что в годы Советской власти Таджикистан превратился из аграрно-патриархальной страны в действительно индустриально-аграрную республику, где в первой половине 80-х годов давала самую разнообразную продукцию, которая

экспортировалась во все регионы страны и в более чем 50 стран мира, чему способствовали наличие в то время по меркам того времени наличие автомобильного, железнодорожного и частично воздушного транспорта, которые способствовали развитию разных отраслей экономики республики.

Второй параграф первой главы работы называется «Первые шаги Таджикистана по выходу из коммуникационной изоляции». В нем автор на основе достоверных фактов всесторонне показывает не только историю строительства автомобильных дорог в республике, но всесторонне анализирует усилие нового руководства республики после исторического XVI сессии Верховного Совета Республики Таджикистана в деле обеспечения скорейшего выхода республики из коммуникационного тупика и обеспечения единства страны. Для достижения этих поставленных задач в срочном порядке были построены автомобильных дорог Куляб-Калъаи Хумб, тоннеля Анзоб и железной дороги Курган-Тюбе (ныне Бохтар) – Куляб.

Вторая глава работы «Борьба за выход Республики Таджикистан из транспортно-коммуникационной изоляции». В первом параграфе настоящей главы «Дальнейшее строительство автомобильных дорог и развитие транспорта в Республике Таджикистан» автор приходит к правильному выводу, что только благодаря полной экономической и финансовой стабилизации во второй пятилетке начала XXI столетия республика теперь располагает достаточными ресурсами для строительства автомобильных дорог, обеспечивающие круглогодичные связи между регионами страны.

В этом же параграфе автор показывает процесс выхода Республики Таджикистан из транспортно-коммуникационной изоляции, а также основные этапы и особенности становления и развития транспорта, объем и качество строительства, реконструкцию автомобильных дорог и железнодорожных линий, а также увеличение инвестиций в эту отрасль экономики. Благодаря наличию этих благоприятных условий автор

отмечает, что в кратчайшие сроки были завершены реконструкции автодороги Душанбе – Худжанд – Чанак (граница Узбекистана), Душанбе – Рашт – Джиргаталь – Карамык (граница Кыргызстана), Курган-Тюбе – Дусти – Нижний Пяндж (граница Афганистана), реконструкция автодороги Душанбе – Дангара, сданы в эксплуатацию автомобильные тоннели Дусти (Шар-шар), Шахристан, Хатлон (Чормагзак), построены и сданы в эксплуатацию пять мостов над Пянджем между Таджикистаном и Афганистаном, в Ишкошиме, Хороге, Рузвай (Дарвоз) Нижнем Пяндже, Вандже и Шурабаде (Шамсиддин Шохин), обеспечивающие выход республики из коммуникационной изоляции.

Во втором параграфе настоящей главы автор показывает роль руководства республики в деле обеспечения полного выхода страны из внутреннего коммуникационного тупика. В нем автор на основе достоверных материалов всесторонне анализирует роль автомобильного транспорта в перевозке грузов и пассажиров, а также показывает формирование единого транспортного пространства, как обязательного условия существования единого внутреннего рынка страны. Здесь же показаны основы деятельности автомобильного транспорта в республике, его место и роль в социально-экономической сфере, на законной основе урегулирование отношений с исполнительными органами государственной власти, а также отношений перевозчиков и владельцев транспортных предприятий.

Здесь же диссертант всесторонне анализирует законодательную базу функционирования транспорта, особенно принятые парламентом и Правительством республики Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», №165, от 3 марта 2006 года, Постановление Правительства Республики Таджикистан от 30 декабря 2009 года за №696 «Об утверждении Устава автомобильного транспорта Республики Таджикистан», которые определили основы деятельности автомобильного транспорта в республике, и его место и роль в социально-экономической сфере.

В третьем параграфе данной главы диссертант анализировал состояние и развитие железнодорожного транспорта и гражданской авиации в годы независимости. В нем автор, указывая на историю строительства железных дорог на территории республики, также показывает усилие руководства страны по развитию этой важной отрасли для экономики страны. Кроме того, указывая на историю формирования и развития гражданской авиации, диссертант приходит к такой верной заключению, что несмотря на либерализацию экономики и структурные преобразования в транспорте, этот вид транспорта превратился в одно из основных звеньев транспортного комплекса в стране. Этот сектор транспортной системы ориентировался преимущественно на обеспечение дальних пассажирских перевозок.

Следует отметить, что одним из важных направлений во внешнеполитическом курсе Республики Таджикистан является сотрудничество в транспортной сфере. Здесь автор, указывая на ратификация международных Конвенций и соглашений Высшим законодательным органом страны, справедливо отмечает, что Республика Таджикистан – это не обособленная территория, она как полноправный член мирового сообщества входит в определенные географические и политические системы мировых хозяйственных связей с другими государствами, имеет свои экономические и политические интересы, а также, не нанося ущерба интересам других стран, конкретно и добросовестно выполняет взятые на себя обязательства, и как независимое и суверенное государство, в международном сообществе имеет свое место.

Таким образом, в ходе исследования диссертантом получены результаты, имеющие теоретическое и практическое значение. Следует отметить что, изложенный в диссертации многообразный аналитический материал, научные выводы, обобщения могут в определённой степени

оказать позитивное влияние на освещение проблем развития истории таджикского народа в целом.

Исходя из этого, можно сказать, что результаты диссертационного исследования Гафуровой Г.А., следует использовать в дальнейших научных исследованиях, при подготовке монографий, учебников, методических пособий для студентов-историков, курса лекций, научных статей по актуальным проблемам истории таджикского народа.

Вместе с тем, положительно оценивая диссертацию, следует указать, что данное исследование не лишено, ряда недостатков:

- В диссертации мало использованы архивные источники;
- В тексте местами допущена хронологическая непоследовательность;
- В диссертационной работе и в автореферате встречаются грамматические, технические погрешности и стилистические ошибки;
- Можно увидеть не соотношение параграфов - в первой главе два параграфа, а во втором параграфе четыре.

Вместе с тем, несмотря на указанные замечания и пожелания диссертационная работа является законченным исследованием и выполнена самостоятельно на хорошем научном уровне. Она написана грамотно литературным научным языком.

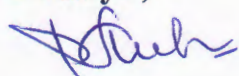
Таким образом, диссертационная работа Гафуровой Гульсары Абдулатиповны, представленная для отзыва ведущей организации на тему «Развитие дорожного строительства и транспорта в Таджикистане в годы независимости (1991-2016 гг.)», является завершённой научной квалификационной работой, в которой изложены обоснованные научные результаты, методические и практические рекомендации, имеющие существенное значение для истории таджикского народа. Диссертация отвечает требованиям и критериям ВАК Минобрнауки РФ, установленным и предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает

присуждения ей искомой учёной степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Отзыв подготовлен кафедрой истории таджикского народа ТГУ ПБП.


Отзыв обсуждён и одобрен на заседании кафедры истории таджикского народа от «12» февраля 2019 года, протокол №7

**Заведующий кафедрой  
истории таджикского народа  
Таджикского государственного университета  
права, бизнеса и политики,  
доктор исторических наук,  
профессор**



**Хомидзода Фуркат Муким**

Подпись Заведующего кафедрой истории таджикского народа, д.и.н.,  
профессора Хомидзода Фуркат Муким подтверждаю:

Начальник управления кадров  
и специальных работ ТГУ ПБП  Саидов П.А.

Адрес: 735700, Худжанд. 17 мкр-н, д.1.

Таджикский государственный университет права, бизнеса и политики

Тел.: +992342223811

Факс: +992342225170

E-mail: [tsulp@rambler.ru](mailto:tsulp@rambler.ru)