

ГУЛАКОВ УМЕДЖОН МАХМАДОВИЧ

**РАЗВИТИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ В УСЛОВИЯХ
УГЛУБЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ
(на материалах регионов Республики Таджикистан)**

**Специальности: 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика);
08.00.14 - Мировая экономика**

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

ДУШАНБЕ – 2019

Работа выполнена на кафедре мировой экономики и международных экономических отношений Таджикского национального университета

Научный руководитель: **Одинаев Хаёт Абдулхакович,**
доктор экономических наук, профессор,

Официальные оппоненты: **Рауфи Абдугаффор,**
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры отраслевого и
международного маркетинга Технологического
университета Таджикистана
Джумъаев Баховиддин Махмадназарович,
кандидат экономических наук, заведующий
кафедрой мировой экономики и международных
экономических отношений Института
предпринимательства и сервиса Министерства
промышленности и новых технологий
Республики Таджикистан

Ведущая организация: **Таджикский государственный университет
коммерции**

Защита диссертации состоится « ____ » _____ 2019 г. в ____⁰⁰ часов на заседании объединенного диссертационного совета Д 999.020.02 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата экономических наук, ученой степени доктора экономических наук на базе Таджикского национального университета, Межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (Славянский) университет» по адресу: 734025, г. Душанбе, пр. Рудаки, 17.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке и на официальном сайте Таджикского национального университета: <http://www.tnu.tj>. Объявление о защите диссертации и автореферат диссертации размещены на официальном сайте Таджикского национального университета и направлены для размещения в сети Интернет Министерства образования и науки Российской Федерации по адресу: vak.ed.gov.ru.

Автореферат разослан « ____ » _____ 2019 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
кандидат экономических наук, доцент

Д.А. Ходиев

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. Развитие межрегиональной торговли выступает важнейшим условием стабильного функционирования национальной экономики и укрепление ее экономической безопасности с учетом снижения отрицательного воздействия внешних факторов на динамику объема товарооборота между отдельными регионами, установление прочных торгово-экономических связей между различными субъектами экономики, расположенными в разных территориальных образованиях, углубление кооперации и совершенствование интеграционных процессов. При этом, масштабы межрегиональной торговли в современных условиях не должны ограничиваться интересами национальной экономики, поскольку сопредельность многих стран в конкретных географических зонах обуславливает налаживание приграничной и межгосударственной торговли как фактора ускорения глобальных процессов, связанных с ликвидацией различных барьеров на пути свободного оборота товаров и услуг на мировых и региональных рынках. В этом смысле, можно констатировать, что ныне значение межрегиональной торговли выходит далеко за рамки национальной и региональной экономики, приобретая черты мирохозяйственного значения.

Развитие межрегиональной торговли в условиях Республики Таджикистан тесно связано с необходимостью синергетического учета факторов, имеющих как природно-географический, так и социально-политический характер. При этом, горный рельеф территории страны затрудняет налаживание прочных экономических связей между ее разными регионами, а недостаточная развитость схем интеграционного сотрудничества и отсутствие соответствующих межгосударственных соглашений не позволяют более эффективно использовать возможности приграничной и межрегиональной торговли во взаимодействии с другими странами Центрально-Азиатского региона.

Боле того, страны Центральной Азии, вступая в качестве активных членов мирового хозяйства, с учетом своих национальных интересов уже обозначили свои геополитические стратегии на ближайшее будущее. Ныне в страны Центрально-азиатского региона формируется новая система международных отношений. Геополитическую значимость региона определяют большая территория, богатые природные и демографические ресурсы, наличие стратегических объектов, огромный энергетический и сельскохозяйственный потенциалы, а также общие границы с основными евразийскими геополитическими центрами.

Между тем, рост геоэкономической и геополитической уязвимости региона предопределяет тенденции нарастания геополитического и экономического присутствия в нем интересов крупных держав мира. Специфической особенностью интеграционных тенденций в Центральной Азии является отсутствие практически у всех стран региона свободного доступа к основным морским транспортным коммуникациям. Боле того, поликонфессиональность государств региона подталкивает их к соперничеству также и с рядом мусульманских стран с целью расширения своего участия в реализации интеграционных проектов в регионе. Углубления регионального торгово-экономического сотрудничества в этой сфере может оказать стабилизирующее воздействие и позволяет существенно ограничить потенциальные угрозы внешней среды.

Перечисленные выше характеристики стран региона во многом обуславливают значимость изучения перспектив процесса региональной интеграции, успешное развитие которой в различных формах может стать важной составной частью стратегии объединения и контроля геостратегического пространства на базе расширения и углубления межрегиональной торговли как на уровне субъектов национальных экономик, так и в масштабе всего региона.

Актуальность темы исследования продиктована еще тем, что углубление интеграции экономик стран Центральной Азии обусловлено самой жизнью. Устойчивое развитие и стабильный рост производства возможны на основе укрепления общего рынка, расширения кооперации и углубления разделения труда между странами региона. Необходимость исследования проблем торгово-экономической интеграции в условиях формирования рыночных отношений, развитие взаимовыгодных схем экономического сотрудничества между Таджикистаном и другими странами Центрально-Азиатского региона и предопределили выбор темы диссертационной работы.

Степень разработанности проблемы. Исследование теоретических основ развития межрегиональной торговли и процесса экономической интеграции заложено в трудах ученых-классиков. К числу основоположников теоретических основ данной проблемы относятся Д.Рикардо, Б.Баласс, Г.Мюрдаль, А. Предоль, В.Репке. Данная проблема освещена в работах таких известных зарубежных ученых, как Я. Тинбергер, Г. Дигер, М. Крейнин, М. Пламмер, П. Тумсер, Э. Харел, К. Хибнер, Ч. Циминь, К. Якобайг, Б.К. Иришев и др., в которых раскрываются сущность, особенности и основные механизмы развития межрегиональной торговли и региональной экономической интеграции.

Теоретические аспекты процессов углубления региональной экономической интеграции широко рассмотрены в работах российских ученых, среди которых Л.И. Абалкин, Е.Ф. Авдокушин, А. Аганбегян, В.Г. Барановский, А.П. Киреев, М.М. Максимова, К.Ю. Мурадов, П.С. Пасеченко, В.Г. Фурсов, В.Н. Харламова, Ю.В. Шишков, Н.П. Шмелев, Ю.В. Спартак, И.Н. Герчиков, И.Д. Иванов, С.А. Караганов, И.С. Королев, В.П. Кузякин, В.А. Орешкин, С.М. Рогов, К.А. Семенов, А.Н. Бойченко, Ю.А. Борко, О.В. Буториной, Р.М. Губенко и др. В их работах нашли отражение основные закономерности развития межрегиональной торговли в контексте углубления региональной экономической интеграции, обоснованы экономическая природа, эволюционность и формы проявления интеграционных тенденций.

Среди таджикских ученых, занимающихся проблемами межрегиональной торговли и экономической интеграции, можно назвать Назарова Т.Н., Одинаева Х.А., Давлатова К.К., Раджабова Р.К., Рауфи А., Умарова Х.У., Саидмуродова Л.Х., Солиева А.С., Мирбобоева Р.М., Шукурова Б.У., Кандыеровой Д.О., Кудратова Р.Р., Тошева Д.Т., Ганиева Т.Б. и др. Вместе с тем, в работах этих и других таджикских авторов недостаточное отражение нашли вопросы, связанные с:

- развитием межрегиональной торговли с учетом углубления интеграционных процессов в Центрально-Азиатском регионе;
- определением основных направлений участия регионов Таджикистана в различные региональные интеграционные объединения;
- оценкой влияния свободных экономических зон, как приоритетные формы углубления интеграционных процессов, на развитие межрегиональной торговли;

- формированием региональных транспортно-логистических кластеров, способствующих расширению межрегиональной торговли и углублению интеграционных процессов между странами Центральной Азии и др.

Вышеизложенное определило теоретическую и практическую значимость темы настоящего исследования.

Целью диссертационной работы является обоснование теоретических положений развития межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессов и разработки практических рекомендаций, направленных на повышения эффективности использования потенциала приграничной и межрегиональной торговли в условиях Центрально-азиатского региона.

Поставленная в работе цель предопределила решение следующих взаимосвязанных задач:

- исследовать теоретические основы развития межрегиональной торговли в контексте углубления экономической интеграции;
- выделить основные принципы и предпосылки развития межрегиональной торговли в условиях региональной экономической интеграции;
- анализировать современное состояние и тенденции развития межрегиональной торговли в Республике Таджикистан;
- оценить эффективность участия регионов Таджикистана в деятельности региональных интеграционных объединений;
- обосновать основные направления и перспективные формы развития экономической интеграции в регионе;
- предложить приоритетные направления расширения межрегиональной торговли в условиях Центральной Азии.

Предметом исследования выступают социально-экономические отношения, возникающие в процессе развития межрегиональной торговли и углубления интеграционных связей в регионе.

Объектом исследования являются механизмы и формы расширения межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессов.

Теоретико-методологическая база исследования основана на теоретических и методологических подходах и установках, выработанных экономической наукой, на трудах ученых стран членов СНГ, ближнего и дальнего зарубежья, научных разработках российских и таджикских ученых по вопросам развития межрегиональной торговли и региональной экономической интеграции. В процессе исследования были использованы статистические данные национальных статистических органов, данные по работе и сборники статистического комитета СНГ, ЦАРЭС, информационные вестники Совета Глав государств и Совета глав правительств страны-членов СНГ, обзоры социально-экономического развития стран Центральной Азии, а также материалы, опубликованные в научной экономической литературе и периодической печати, использовались аналитические и прогнозные данные государственных органов и научных учреждений, материалы международных экономических организаций и официальные документы, интернет - ресурсы и др.

Методы исследования. В диссертационном исследовании использованы следующие методы: метод теоретического исследования (системный подход, сочетание

логического и исторического); приемы общелогического характера (анализ, обобщение и синтез); метод экономического анализа (сравнение, сопоставление, измерение, наблюдение); количественное и качественное сравнение исследуемых экономических процессов и др.

Научная новизна диссертационной работы состоит в обосновании теоретических положений по развитию межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессов и разработке практических рекомендаций, направленных на повышение эффективности использования потенциала приграничной и межрегиональной торговли в условиях стран Центральной Азии. К наиболее существенным результатам диссертационного исследования, обладающим научной новизной, относятся:

- по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика):

- уточнена экономическая сущность понятия «регион» как пространственная среда, в границах которой происходит согласование и оптимизации отраслевых и территориальных производственных связей, образуются региональные экономические отношения и соответствующие им формы хозяйствования, адекватных сложившимся уровнем интеграции и теснотой межотраслевых взаимодействий, предпосылкой которых выступает развитость инфраструктурных основ межрегиональной торговли с учетом совершенствования форм и механизмов интеграционного развития, преимущественно на базе принятия и реализации координирующих мер странами, расположенными в едином экономико-географическом ландшафте;

- обобщены основные принципы и предпосылки развития межрегиональной торговли в условиях экономической интеграции, учитывающие экономическую целесообразность и обоснованность формирования новой объединенной структуры и уровень взаимной заинтересованности участников интегрированного объединения, и направленные на обеспечении единства и целостности регионального экономического пространства, с учетом создания новых зон свободной торговли, таможенного союза, общего экономического союза, развития свободных экономических зон и расширения приграничной торговли;

- выделены основные факторы развития межрегиональной торговли в Республике Таджикистан, отражающие:

➤ горный рельеф территории страны и неразвитость транспортно-коммуникационной инфраструктуры расширения межрегиональной торговли;

➤ несовершенство кооперационно-интеграционных связей между субъектами административно-территориальных образований;

➤ недостаточный потенциал отдельных областей для реализации стратегии импортозамещения и оптимизации внутрирегионального торгового баланса;

➤ необходимость углубления интеграционных связей с сопредельными регионами (областями) стран Центральной Азии, в частности, для расширения межрегиональной торговли внутри страны;

- предложены основные направления активизации вовлечения таджикских свободных экономических зон в активный процесс развития межрегиональной торговли с учетом приоритетов углубления интеграционных связей на базе разработки экономико-математической модели оценки торгового потенциала группы стран, имеющих

наибольшее влияние на уровень развития экспортно-импортных операций в рамках взаимодействия со свободными экономическими зонами в долгосрочной перспективе;

- по специальности 08.00.14 - Мировая экономика:

- обоснованы основные направления развития интеграционных процессов в развивающихся регионах мирового хозяйства, учитывающие поэтапной организации взаимодействия сопредельных стран в процессе оптимизации торгового баланса на базе более эффективного использования форм и механизмов развития торгово-экономического сотрудничества, учитывающие преимущества торгового потенциала территории (областей) отдельных стран региона с целью активизации межрегиональной торговли;

- на базе комплексного анализа специфических особенностей и потенциала развития интеграционных процессов в Центральном-Азиатском регионе выделены основные направления:

➤ эффективного участия Республики Таджикистан в системе региональной экономической интеграции;

➤ формирования регионального транспортно-логистического кластера, способствующего развитию межрегиональной торговли и углублению интеграционных процессов между странами Центральной Азии;

➤ углубления экономической интеграции в регионе с целью максимизации экономических выгод для каждой из стран региона с учетом оценки торгово-экономического потенциала национальных экономик.

Новизна и результаты исследования соответствуют следующим пунктам Паспорта номенклатуры специальностей ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации:

- по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика): 3.1. Развитие теории пространственной и региональной экономики; методы и инструментарий пространственных экономических исследований; проблемы региональных экономических измерений; пространственная эконометрика; системная диагностика региональных проблем и ситуаций; 3.7. Локальные рынки, их формирование, функционирование и взаимодействие; межрегиональная торговля. Теория новой экономической географии; 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

- по специальности 08.00.14 - Мировая экономика: 5. Интеграционные процессы в развитых и развивающихся регионах мирового хозяйства, закономерности развития этих процессов, оценка интеграционных перспектив различных торгово-экономических блоков; 8. Эволюция мирохозяйственного механизма. Регулирование экономических процессов на национальном и международном уровнях. Международная координация экономической политики. Сохранение и трансформация экономического суверенитета; 11. Механизмы регулирования международной торговли.

Практическая значимость работы состоит в научной аргументации приоритетных направлений развития межрегиональной торговли в условиях углубления региональной интеграции, как фактора, способствующего социально-экономическому росту регионов Таджикистана и отдельных стран Центральной Азии и определена

возможность использования обоснованных с научной точки зрения рекомендаций и предложений, направленных на формирование более эффективных форм региональной интеграции в контексте развития межрегиональной торговли.

Материалы диссертации и методологические подходы, использованные в работе, могут быть использованы в дальнейших исследованиях и в решении проблем межрегиональной торговли и углубления региональной интеграции. Выдвигаемые положения и рекомендации могут найти применение в работе государственных органов управления в процессе выработки механизмов реализации внутренней и внешней политики страны, а также быть использованы при разработке национальной стратегии развития интеграционных процессов и т.д.

Апробация результатов исследования. Основные положения и результаты диссертационного исследования докладывались и обсуждались на научно-теоретических и научно-практических конференциях, состоявшиеся в 2016-2019 в Таджикском национальном университете и Центре стратегических исследований при Президенте Республики Таджикистан (г. Душанбе).

Публикации результатов исследований. Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 12 научных работах, из них 7 статьи в научных журналах и изданиях, включенных в перечень ведущих рецензируемых журналов и изданий, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации. Общий объем научных публикаций по теме диссертации составляет 6,2 п.л.

Структура работы. Структура и содержание диссертации соответствуют цели и задачам исследования. Диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы. Работа изложена на 177 страницах компьютерного текста содержит 20 таблиц и 9 рисунков. Список литературы включает 166 наименований.

Во введении обоснован выбор темы исследования, ее актуальность, сформулированы цель, задачи и научная новизна работы, отмечена степень разработанности проблемы, указаны теоретические и методические основы исследования, определена практическая значимость работы.

В первой главе - «Теоретико-методологические основы развития межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессов» исследованы теоретические основы межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессах, изучены основные принципы и предпосылки развития межрегиональной торговли в условиях экономической интеграции, а также проведен сравнительный анализ возникновения и развития интеграционных объединений в современном мире.

Во второй главе - «Анализ современного состояния и тенденции развития межрегиональной торговли в условиях углубления региональных интеграционных процессов» проведен анализ современного состояния и тенденции развития межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных процессов в Центрально-Азиатском регионе, дана оценка современному состоянию и тенденциям развития межрегиональной торговли в Республике Таджикистан, исследованы факторы и условия углуб-

ления региональной экономической интеграции в Центрально-Азиатском регионе, обоснованы основные направления и эффективность участия Республики Таджикистан в региональные интеграционные объединения.

В третьей главе - «Основные направления развития межрегиональной торговли в условиях углубления экономической интеграции» обоснованы основные направления развития свободных экономических зон в Таджикистане в условиях расширения межрегиональной торговли, дана оценка развитию современных форм экономической интеграции в Центрально-азиатском регионе, изучены вопросы формирования транспортно-логистического кластера в регионе, предложены приоритетные направления расширения межрегиональной торговли в условиях Центрально-Азиатского региона.

В выводах и предложениях обобщены основные результаты диссертационного исследования.

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Решение задачи обеспечения конкурентоспособности национальной экономики обуславливает необходимость системного изучения факторов и резервов повышения эффективности форм управления экономикой регионов, позволяющие вовлечь имеющийся потенциал природно-ресурсного потенциала в активный процесс воспроизводства материальных благ с учетом роста товарообмена между различными территориальными образованиями на базе оптимизации схем интеграционных связей, предусматривающие совершенствования инфраструктурных и институциональных аспектов развития межрегиональной торговли. Последнее, в свое очередь, обуславливает необходимость развития форм торгово-экономического взаимодействия не только на уровне регионов конкретной страны, но и диктует принятия соответствующих мер, направленных на углубление интеграционных связей между регионами стран, расположенных в одном географическом ландшафте.

В работе отмечается, что регион как экономическая категория представляет собой, в частности, объект для взаимодействия и торговли с другими регионами. Границы же экономического региона не определяются административным делением. Тем не менее, следует учесть, что административное деление тоже во многом обусловлено экономическими факторами. Порой один или несколько экономических регионов могут быть административно разделены между двумя или несколькими странами. В большинстве случаев именно в таких условиях возникает необходимость разработки стратегии развития межрегиональной торговли, т.к., государственные границы ограничивают эволюционные процессы развития торговли между регионами. При этом, важнейшим фактором для развития межрегиональной торговли выступают приграничные регионы, которые граничат с другими государствами и создают соответствующие условия для углубления интеграционных процессов в рамках экономических регионов. Более того, современные интеграционные процессы, являющиеся определяющей глобальной тенденцией в современной системе международных отношений, в различных регионах мира имеют два основных направления, отражающие глобализацию мировой экономики и регионализацию различных интеграционных форм. В обоих случаях административные регионы, существующие в пределах одного государства, будут переплетены к экономическим интеграционным процессам.

В работе констатируется, что экономическая интеграция выступает как необходимый фактор, устанавливающий перспективы благополучия интегрированных национальных экономик, и представляет собой процесс свободного перемещения капитала, продуктов, услуг и рабочей силы между регионами. Интеграция, наравне с другими общепринятыми условиями экономической динамики, как рост научно-технического прогресса, капиталовложения и инвестиции в человеческий капитал, оказывает положительное влияние в экономику регионов. Основная цель интеграции заключается в росте результативности экономического роста и выравнивание уровня жизни населения разных регионов в рамках интеграционного объединения, которая включает в себе основные разновидности экономической интеграции, направления и масштабы регионального развития, а также принципы и подходы, которые в конечном итоге способствует развитию межрегиональной торговле. Поэтапное развитие региональной экономической интеграции на базе организации зон свободной торговли, таможенного союза, общего рынка, экономико-валютного союза и полного экономического союза в значительной степени направлены на упрощение межрегиональной торговли и углубление интеграционных связей. Последние отражают не только последовательность развития интеграционных процессов по восходящей от низшего уровня к высшему, но и лучше характеризуют степень зрелости региональной экономической интеграции. При этом основные виды, принципы, направления и подходы торгово-экономического взаимодействия регионов, будучи объектами системного изучения в конкретных социально-экономических, политических и географических условиях, синтезируются в целях выработки оптимальной модели экономической интеграции в контексте регионального торгово-экономического сотрудничества (рис. 1).

Вместе с тем, следует учесть, что в условиях глобализации интеграционные процессы имеют две противоположные стороны. С одной стороны, они ускоряют процесс втягивания национальных экономик в систему международных экономических связей, а с другой - выступают фактором ослабления межрегиональной торговли внутри одной страны. Важным представляется поиск и нахождение точек, где обеспечивается баланс между этими уровнями взаимодействия в форме использования различных комбинаций экономической интеграции, способствующие развитию межрегиональной торговли, как в рамках национальных экономик, так и за ее пределами. В этой связи в работе выдвигается гипотеза о росте взаимообусловленности основных принципов и предпосылок развития межрегиональной торговли в условиях углубления интеграционных связей.

При этом к основным предпосылкам возникновения интеграционных процессов между странами, способствующими межрегиональной торговле, отнесены: схожесть в уровнях социально-экономического развития и рыночной зрелости экономик объединяющихся стран, соглашение считается правомочным до тех пор, пока в стране с низким уровнем развития не произойдут изменения в сторону улучшения экономических условий, сопоставимых с условиями более развитых стран; повышенная потребность в таких видах ресурсов, как энергетические, инвестиционные, технологические, инновационные, интеллектуальные и т.д.

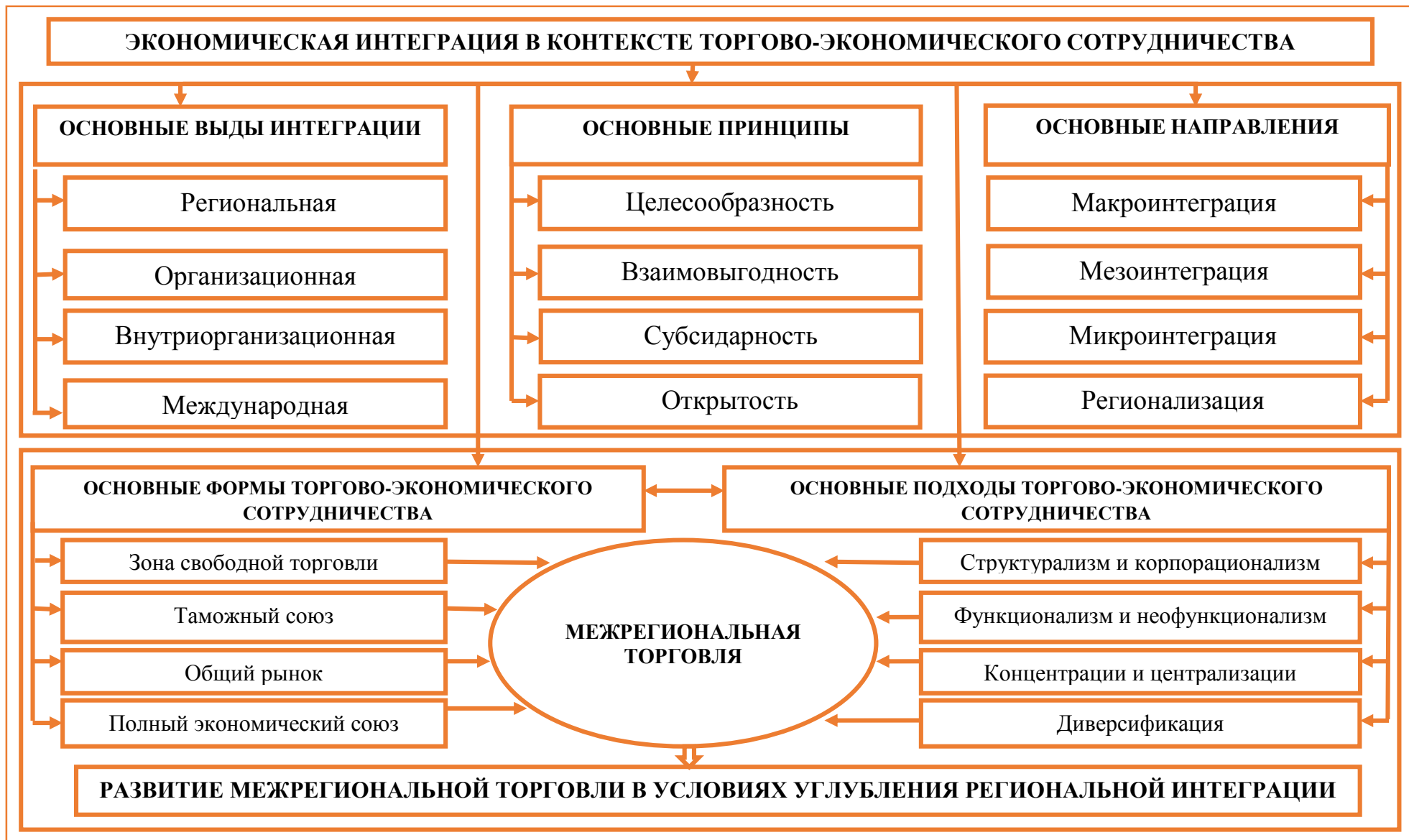


Рис. 1. Концептуальная модель экономической интеграции в контексте регионального торгово-экономического сотрудничества

Помимо того близость территорий (границ) как фактор совместного решения экологических проблем, наличие транспортной инфраструктуры при территориальной близости, инициативы политических руководителей будущих стран-участниц, присутствие лидера-государства (государств), проявившего инициативу для создания центра из нескольких государств, показательный эффект или так называемый «демонстрационный эффект» тоже играют важную роль в создании интеграционных объединений. Но для каждого региона они могут изменяться в зависимости от особенностей, присущих данному региону в целом или каждой из стран региона, в частности. Важно учесть, что все мероприятия, направленные на развитие интеграционных связей, так и или иначе сопряжены с теми проблемами, которые возникают внутри регионов конкретных стран. По мере нарастания этих проблем растет необходимость расширения межстрановой интеграции. Развитие экономической интеграции, в свою очередь, должно способствовать развитию межрегиональной торговли.

В работе изучен опыт разных регионов мира по формированию интеграционных группировок и развитию межрегиональной торговли. По результатам анализа практики стран ЕС, Северной и Южной Америки, Азии, Африки и Ближнего Востока отмечается, что успешное развитие любого процесса интеграции зависит от наличия действенного, полномочного и обеспеченного ресурсами в размерах, позволяющих успешно решать поставленные задачи интеграционной структуры. Решения о ликвидации барьеров и либерализации схем перемещения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы имеют ценность не сами по себе, а в качестве условий для обеспечения эффективного взаимодействия в тех отраслях и секторах экономики, интеграционное сотрудничество в которых способствует ускорению экономического развития интегрирующихся стран, способствуя расширению межрегиональной торговли.

В работе системному анализу подвергается торгово-экономический потенциал регионов Таджикистана как ключевой фактор развития межрегиональной торговли. Анализ показал, что в годы независимости в результате подрыва прежних транспортно-коммуникационных связей между странами Центральной Азии развитие межрегиональной торговли как внутри отдельных национальных экономик, так и на уровне всех стран региона (Центральной Азии) сталкивалось с определенными трудностями. Особенно эта проблема проявляется в условиях Таджикистана, где в силу горного рельефа его территории сразу три крупнейшие регионы (области) оказались оторванными друг от друга в зимний период. Тем не менее, Таджикистану удалось частично решить проблему обеспечения круглогодичной связи между регионами страны. При этом, построенные новые, в основном, автомобильные дороги, отрицательно сказываются на уровне себестоимости ввозимых товаров.

В работе проведен SWOT-анализ торгово-экономического потенциала регионов Таджикистана (табл.1).

Анализ показал, что несмотря на наличие сильных сторон развития межрегиональной торговли и возможности дальнейшего роста ее показателей имеется определенные трудности, в основном истекающие из географического расположения регионов и сложного рельефа территории.

Таблица 1

SWOT-анализ развития межрегиональной торговли

СОГД	I. - относительная развитость промышленной отрасли; относительная развитость транспортной инфраструктуры; граничит с Узбекистаном и Киргизии; область присоединена с железной дорогой; в регионе функционирует СЭЗ «Сугд» и др.	II. - горный рельеф, по территории области не проходят транзитные магистрали; недостаточная развитость рыночной инфраструктуры, финансовых учреждений, отсутствие современных складских помещений и др.
	III. - строительства железной дороги в районах Зеравшанской долины; налаживание приграничных торговых отношений; развитие транспортной инфраструктуры.	IV. - рост цен на сырье, энергоресурсы, материалы, транспорт; отсутствие мотивации отечественных предприятий к инвестициям; дальнейшее обострение экологической ситуации в регионе.
ХАТЛОН	I. - выход на рынки Афганистана, Пакистана, Китая; запасы сырья в области; наличие свободных экономических зон «Дангара» и «Панч» железнодорожная магистраль, имеющая выход на границу с Узбекистаном.	II. - высокий уровень износа инфраструктурного потенциала; недостаточная обеспеченность рыночной инфраструктурой; зависимость от денежных поступлений трудовых мигрантов.
	III. - активизация приграничной торговли; интенсивное экономическое развитие области; вступление в интеграционные объединения; увеличение экспортных операций из области.	IV. - неконкурентоспособность хозяйствующих субъектов на региональном рынке; спад цен на хлопок и продукцию из него на внешних рынках.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	I. - граничит со всеми регионами страны; имеет потенциал для развития межрегиональной торговли в приграничных районах; строится в регионе Рогунская ГЭС.	II. - неполноценное использование имеющихся ресурсов и потенциала; отсутствие предприятия, обрабатывающие сырье в регионе и др.
	III. - огромный потенциал энергии для экспорта после полной достройки Рогунской ГЭС; расширение межрегиональной торговли; имеет возможность создать совместные предприятия на границе с областями Узбекистана.	IV. - дестабилизация политической ситуации в соседнем Афганистане; ухудшение инвестиционной привлекательности; ослабление притока денежных переводов мигрантов; дальнейшая деградация человеческого капитала, утечка мозгов и др.
ГБАО	I. - близость внешнего рынка (Афганистан, Пакистан и КНР); постоянное автомобильное сообщение между Ишкашимом, КНР и Афганистаном; в регионе расположен, имеющий большой потенциал развития СЭЗ «Ишкошим».	II. - неразвитая инфраструктура (транспортная, рыночная, социальная); неразвита приграничная торговля с Афганистаном, отсутствие надежных источников финансовых ресурсов; дальность расстояния до железной дороги и др.
	III. - развитие туристической инфраструктуры; развитие межрегиональной торговли с Хатлонской области; развитие цветной металлургии и создание крупных предприятий; создание новых малых и средних гидроэлектростанции.	IV. - дестабилизация политической ситуации в соседнем Афганистане; дальнейшая деградация человеческого капитала, утечка мозгов; увеличение цен на сырье, энергоресурсы, материалы, транспорт; дестабилизация ситуации в регионе и др.
<p>Примечание: I - сильные стороны; II - слабые стороны; III - возможности; IV - угрозы.</p>		

Сложность решения проблем стабильного развития межрегиональной торговли и обеспечения высокого уровня торгово-экономического взаимодействия регионов в Таджикистане обусловлены трудностями реализации потенциала транспортной инфраструктуры. Горный рельеф без исключения всех регионов Таджикистана диктует необходимость вложения больших инвестиций для строительства железной дороги с

учетом обеспечения непосредственной связи между всеми его регионами. В таких условиях более выгодным представляется развитие торгово-экономического сотрудничества с регионами соседних стран, имеющих общие границы с регионами страны.

Анализ показал, что в настоящее время объем внешней торговли регионов Таджикистана, несмотря на определенные трудности транспортно-коммуникационного характера, имеет тенденции к росту. Таковую тенденцию наиболее отчетливо можно наблюдать на примере двух крупных регионов страны - Хатлонской и Согдийской областей (табл. 2).

Таблица 2

Динамика внешней торговли Хатлонской и Согдийской областей за 2012-2017гг.

Показатели		2012	2014	2015	2016	2017	2017/2012 %
Внешнеторговый оборот, всего, млн. долл. США.	I	341,2	295,8	312,3	310,7	242,4	71,0
	II	1769,9	2469,1	2150,8	1870,9	2050,1	1,1
В том числе, со странами Центральной Азии							
- Казахстан	I	2,9	368,9	594,0	801,5	324,7	111,9
	II	464,5	760,7	647,7	656,0	831,4	1,8
- Кыргызстан	I	409,7	549,8	705,4	949,7	1371,8	3,3
	II	66,3	31,1	22,2	22,0	31,4	47,3
- Туркменистан	I	-	525	78,6	430,0	-	-
	II	19,6	4,2	6,5	1,3	1,6	8,1
- Узбекистан	I	-	38,4	11,3	158,3	2896,1	2896,1
	II	16,3	11,4	8,0	61,5	100,3	6,1
Всего, в регионе	I	412,6	1482,1	1389,3	2339,5	4592,6	11,1
	II	566,9	807,6	684,5	741,0	964,8	1,7
Экспорт, всего, млн. долл. США	I	124,3	99,9	115,6	126,7	148,5	1,1
	II	500,7	449,4	468,0	446,3	505,0	1,0
В том числе, со странами Центральной Азии							
- Казахстан	I	2,9	201,9	568,4	132	174,1	60,0
	II	96,3	176,8	145,4	194,3	323,5	3,3
- Кыргызстан	I	12,3	79,8	249,0	870,1	1345,2	109,3
	II	5,5	7,5	6,5	4,8	5,8	1,1
- Туркменистан	I	-	-	-	-	-	-
	II	0,1	0,2	0,2	0,8	1,2	12,0
- Узбекистан	I	-	-	11,3	-	2332,6	2332,6
	II	2,2	3,2	4,2	35,3	53,3	24,2
Всего, в регионе	I	15,2	281,7	828,7	1002,1	3851,9	253,4
	II	104,1	187,7	156,3	235,2	383,5	3,7
Импорт, всего, млн. долл. США	I	216,6	195,8	196,7	184,0	93,2	43,0
	II	1269,2	2019,7	1682,8	1424,6	1545,1	1,2
В том числе, со странами Центральной Азии							
- Казахстан	I	-	167	25,6	669,5	150,6	150,6
	II	368,1	583,9	502,2	461,7	507,9	1,3
- Кыргызстан	I	397,4	470	456,4	79,6	26,6	6,6
	II	60,7	23,5	15,6	17,2	25,4	41,8
- Туркменистан	I	-	525	78,6	430,0	-	-
	II	19,4	3,9	6,2	0,5	0,4	2,0
- Узбекистан	I	-	38,4	-	158,3	563,5	563,5
	II	14,1	8,2	3,7	26,1	46,9	3,3
Всего, в регионе	I	397,4	1200,4	560,6	1337,4	740,7	1,8
	II	462,3	619,5	527,7	505,5	580,6	1,2

Примечание: I - Хатлон, тыс. долл. США; II - Согд, млн. долл. США

Рассчитано по: Статистический ежегодник Хатлонской области//Статистический сборник. - Бохтар, 2018. - С.139-141; Статистический ежегодник Согдийской области// Статистический сборник. - Худжанд, 2018. - С.250-279.

В Хатлонской области объем экспорта в рассматриваемый период увеличился на 1,1 раз, а объем импорта снизился в 0,4 раза. Если в 2012 г. экспорт Хатлонской области с Казахстаном составлял всего 2,9 тыс. долл. США, то этот показатель в 2017 г. приравнялся к 174,1 тыс. долл. США, или увеличился на 60,0 раза. С Кыргызстаном также динамична развивается межрегиональная торговля. Внешнеторговый оборот Согдийской области за анализируемый период стабильно растет. Так, если в 2012 г. торговый оборот в общем объеме составил 1769,9 млн. долл. США, то этот показатель в 2017 г. приравнялся к 2050,1 млн. долл. США, или на 1,1 раз увеличился. Экспорт Согдийской области за анализируемый период с Казахстаном увеличился в 3,3 раза, с Кыргызстаном в 1,1 раза, с Туркменистаном - 12,0 раза и с Узбекистаном - 24,2 раза, соответственно. Импорт Согдийской области тоже с каждым годом растет. Так, если в 2012 г. импорт составил 1269,2 млн. долл. США, то в 2017 г. этот показатель достиг 1545,1 млн. долл. США или вырос в 1,2 раза. Из Казахстана импорт увеличился на 1,3 раза, из Узбекистана на 3,3 раза, но из Кыргызстана и Туркменистана импорт сократился почти в 2 и 10 раза, соответственно.

В работе особо отмечается роль свободных экономических зон (СЭЗ) в процессе развития межрегиональной торговли. Анализ практики функционирования СЭЗ в Таджикистане показал, что их вклад в развитии межрегиональной торговли и углубление интеграционных процессов с каждым годом растет. Между тем, развитие СЭЗ в республике сталкивается с проблемой недостаточной развитости инфраструктуры прилегающих территорий. В ходе анализа выявлено, что свободные экономические зоны «Согд», расположенная в Согдийской области, и «Дангара», расположенная на территории Хатлонской области, имеют быстрые темпы развития, что объясняется, прежде всего, более высоким уровнем инфраструктурного обеспечения. Свободные экономические зоны «Пяндж», расположенная на юге Хатлонской области, и «Ишкoшим» (в ГБАО), имеют низкий уровень инфраструктурной обеспеченности, что повлияло на развитие межрегиональной торговли в этих зонах. Последнее позволяет сделать вывод о том, что состояние свободных экономических зон оказывает двойное влияние на уровень развития межрегиональной торговли. СЭЗ, с одной стороны, выступают мощным фактором углубления интеграционных связей, а с другой - развитие межрегиональной торговли оказывает ключевое влияние на развитие этих зон.

В работе констатируется, что регионы Таджикистана, будучи составными элементами общей системы социально-экономического развития национальной экономики, между собой тесно взаимосвязаны. Более того, каждый регион, имея неразрывные связи с другими регионами, имеет определенные связи и взаимозависимости с областями из других стран Центральной Азии. Экономическая интеграция стран региона, прежде всего, приграничных областей, практически неизбежно, и крайне выгодно с позиции согласования индикаторов устойчивого эколого-экономического развития всех стран региона.

Между тем, динамика интеграционных процессов в регионе достаточно неравномерна, иногда дезинтеграционные тенденции явно преобладают над идеями интеграции. Взаимозависимость стран Центральной Азии обусловлена наличием общих границ, сети автомобильных и железных дороги, единством водных бассейнов. Более того, страны региона исторически также взаимосвязаны, имеют схожие во многом хозяйственные системы, внутренние рынки и социально-экономические проблемы. В

этих условиях расширение сотрудничества в контексте межрегиональной торговли и интеграции для них представляется как объективная необходимость. Факторы, обуславливающие необходимость развития интеграционных процессов в регионе, проявляются в культурно-религиозной близости, общей истории, в т.ч., общее советское научное, культурное и психологическое наследие и связи, близость уровня экономического развития, общность эколого-экономических проблем, богатый природно-ресурсный потенциал и др. При этом, страны региона имеют определенные различия в плане ресурсного потенциале (табл. 3).

Таблица 3

**Территория, население и ресурсный потенциал стран
Центрально-Азиатского региона за 2017 г.**

Страны	I	II	III	IV	V	VI
Казахстан	2724,9	6,5	17,9	156,1	8585	Природный газ, уран нефть, рудные ископаемые редкоземельных элементов и горючих и неметаллических полезных ископаемых.
Киргизия	198,5	32,5	6,1	41,6	1140	Гидроэнергетический потенциал, золото, ртуть, сурьма, редкоземельные металлы.
Таджикистан	143,1	56,3	8,2	7,2	819	Гидроэнергетический потенциал, серебро, уран, золото, драгоценные камни, уголь, алюминиевые и полиметаллические руды, хлопок.
Туркменистан	451,2	10,0	5,2	7,0	7522	Природный газ, сера, нефть, свинец, мирабилит, йод, бром, известняк, мергель, доломиты, гранит, гипс, огнеупорные глины, кварцевый песок, гравий, галечник.
Узбекистан	447,4	75,8	32,5	67,5	2128	Нефть, золото, природный газ, уран, уголь, медь, редкоземельные металлы, хлопок.
<i>Примечание: I - территория, тыс. км²; II - плотность населения, чел./км²; III - населения, млн. чел; IV - ВВП, млн. долл. США; V - ВВП на душу населения долл. США; VI - природно-ресурсные запасы.</i>						

Составлено автором

В работе отмечена, что Казахстан является самым крупным государством региона и занимает 68,7 % территории Центральной Азии, а самым густонаселенным является Узбекистан, где проживает 45,5 % населения региона. Так, Казахстан, Узбекистан и Туркменистан отличает обладание значительными запасами металлов и углеводородов, в то же время у Таджикистана и Кыргызстана имеются значительные объемы гидроэнергетических ресурсов. Во всех странах региона наблюдаются сравнительно высокие темпы экономического роста, что является важным фактором роста внутреннего спроса, в том числе, на импортную продукцию.

Анализ показал, что государства региона имеют различия по формам и методам проводимых экономических преобразований. Так, либеральная форма государственного управления экономикой используется в Казахстане и Киргизии. Развитие экономики в Туркменистане и Узбекистане осуществляется под сильным влиянием государства. Важно выделить активное проведение структурных изменений в экономике в Казахстане, где правительство прилагает усилия на изменение сырьевого направле-

ния в экономике. Хотя во всех странах региона программы национальной модернизации направлены на повышение конкурентоспособности продукции, но разработаны они без согласования и координации промышленной политики в регионе, политика импортозамещения учитывает только национальные возможности производства. По некоторым видам продукции имеются высокая степень пересечения рынков сбыта, примером тому автомобилестроение в Казахстане и Узбекистане.

В работе выделены факторы, способствующие дезинтеграцию в регионе, к которым можно отнести: отсутствие среди руководства некоторых стран региона осознания важности региональной интеграции и преимуществ; разный уровень развития и различия в структуре национальных экономик; различия в политическом развитии; соперничество; различия в политике, проводимой крупными державами в регионе; смена предпочтений политического и экономического характера стран-участниц объединения и др. Между тем, объединенный политический потенциал стран региона, их экономическая интеграция, единая внешнеполитическая и социально-экономическая политика, общая таможенная и налоговая системы, согласованная политика в сфере использования топливных и водно-энергетических ресурсов, а также единая система безопасности могут способствовать превращению Центрально-азиатского региона в крупный центр политического и экономического влияния в мире.

В работе исследуются формы экономической интеграции, реализуемые в Центральной Азии с позиции их содействия развитию межрегиональной торговли. В настоящее время страны региона включены в такие интеграционные группировки, как СНГ, ШОС, Центрально-Азиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС) и Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Целью этих организаций заключается в развитие сотрудничества в экономической, политической, экологической, гуманитарной, культурной, оборонной, научно-технической сферах, реализации совместных транспортных и энергетических проектов, создание экономических коридоров, всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения стран региона. Таджикистан является активным участником трех первых группировок, условия его участия в четвертую группировку ныне рассматриваются. Анализ потенциальных возможностей Таджикистана быть равноправным участником этих организаций и привлечь максимум выгода позволяет сделать вывод о необходимости дальнейшего развития интеграционных связей со странами региона. Расширение возможностей экономики Таджикистан для региональной интеграции считается целесообразной политикой, направленной на повышение конкурентоспособности национальной экономики (рис.2).

В работе отмечается, что Таджикистан в нынешних условиях не имеет широких позиций для интеграции, но в стране есть что предложить в этом процессе, чтобы не оказаться в зависимости от возможностей соседних по региону стран и на равных участвовать в интеграционном процессе.

По сравнению с другими анализируемыми позициями интеграции гидроэнергетика имеет наибольшие перспективы и наилучшую «стартовую» позицию.

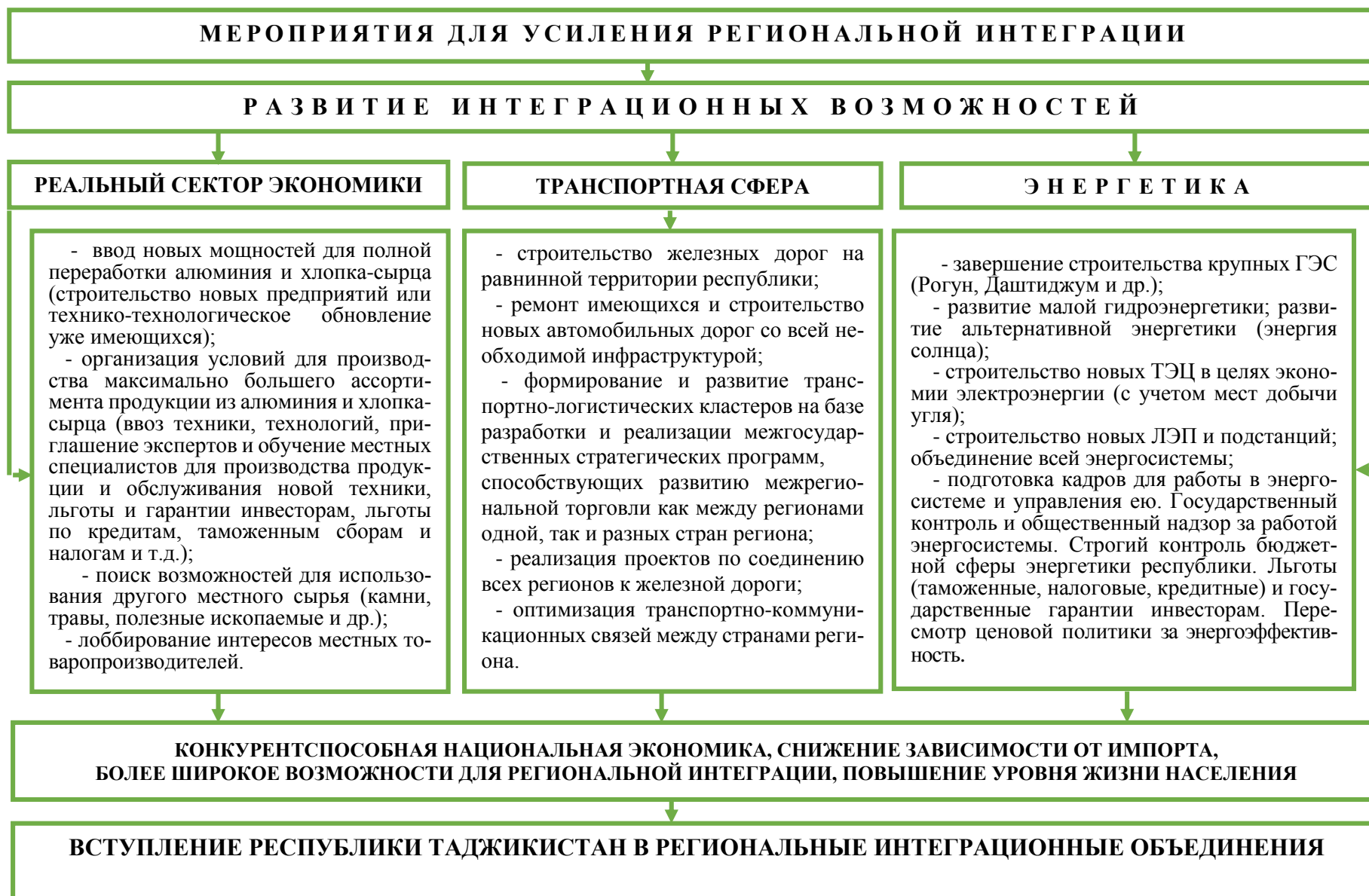


Рис. 2. Мероприятия, по расширению возможностей экономики Таджикистана для региональной интеграции

Если транспортная сфера и, особенно реальный сектор экономики Таджикистана требуют серьезной предварительной подготовки и имеют неясное будущее в вопросах инвестиций, то энергетический сектор республики во многом лишен этих проблем. Таджикистан имеет позиции, по которым страна обладает некоторыми преимуществами. Так, для будущего интеграционного объединения, в первую очередь, могут представлять интерес возможности Таджикистана по развитию гидроэнергетического сектора. Кроме того, немаловажно также значение развития региональной транспортной инфраструктуры и возможностей экономики республики по импортозамещению.

В работе рассматриваются проблемы и перспективы развития экспортного потенциала Таджикистана в контексте углубление интеграционных процессов в Центральной Азии. Выдвигается гипотеза о том, что размер экономики и экспортный потенциал Таджикистана не позволяет ему равноправно участвовать в интеграционные объединения. При этом, анализ охватывает данные о торгово-экономическом сотрудничестве стран региона с такими крупными державами как Россия и Китай (табл.4).

Таблица 4.

**Объемы внешнеторгового оборота Республики Таджикистан,
2017 г., млн. долл. США**

Ранжирование	Страна	I	II	III	IV
1	Россия	471,2	935,9	23,7	0,19
2	Китай	3530,0	591,7	14,9	0,016
3	Казахстан	62,0	838,9	21,1	1,35
4	Туркменистан	12,1	50,3	1,2	0,41
5	Узбекистан	23,9	126,4	3,18	0,52
6	Кыргызстан	5,4	48,8	1,22	0,90
Центрально-Азиатские страны		103,4	1109,4	27,92	1,1
Все страны		4100,0	2637,0	66,37	0,64
<p>Примечание: I - объемы внешней торговли с другими странами, млрд. долл. США; II - объем торговли с Республикой Таджикистан, млн. долл. США; III - доля во внешней торговле Республики Таджикистан, %; IV - доля Таджикистана во внешней торговле исследуемой страны, %.</p>					

Рассчитано по: Таджикистан в цифрах//Статистический сборник. - Душанбе, АСПРТ, 2017. - С.120-130.

Для расчета экспортного потенциала первоначально рассчитывается объем экспорта во все страны мира на основе товарных кодов для определенного периода времени и объем импорта от всех стран на основе тех же товарных кодов и для того же периода времени. С вычетом объема импорта по отношению к каждому товарному коду от объема экспорта того же товарного кода, определяются коды товаров, по которым страны выступают как чистые экспортеры. В целях определения совершенных секторов между Таджикистаном и указанным странам используется критерия косинуса, который является одним из распространенных методов расчета интенсивности торгового сходства или уровня торгового совершенства. В данной модели для расчета уровня торгового совершенства используются статистические данные относительно экспорта (импорта) Республики Таджикистан в (из) указанных стран и выбранной

Международный стандарт торговой классификации (МСТТ) для разных групп товаров на основе цифровых кодов через связи под углом косинуса объемов экспорта и импорта между двумя странами:

$$\text{COS}(X_{ik} \cdot M_{jk}) = \frac{\sum X_{ik} \cdot M_{jk}}{(\sum X_{ik}^2 \cdot M_{jk}^2)^{1/2}}$$

где: X_{ik} - чистый импорт товара k из страны i в другие страны; M_{jk} - импорт товара k в страну j из страны мира. В этом отношении малый угол показывает сходство экспорта страны i и импорта страны j , а большой угол - несхожесть состава экспорта страны i и импорта страны j . Учитывая приведенное уравнение, очевидно, что критерии косинуса находятся между значениями 0 и 1.

По результатам анализа выявлено, что относительное соответствие занимаемой доли Таджикистана во внешнеторговом обороте соблюдается с соседним Кыргызстаном. Поскольку доля Кыргызстана во внешнеторговом обороте Таджикистана и доля Таджикистана во внешней торговле Кыргызстан почти соответствуют друг другу – 1,22% и 0,90%, соответственно. Аналогичный показатель относительно Таджикистана и Республикой Узбекистан составляет 3,18% и 0,52% (разница - в 6,1 раз), Туркменистаном - 1,2 % и 0,41 %, Казахстаном 21,1% и 1,35%, Китаем 14,9% и 0,016% и Россией 23,7% и 0,19%, соответственно. Учитывая приведенные цифры, следует заключить, что уровень торговли Таджикистана с вышеуказанными странами, за исключением Кыргызстана, Узбекистана и Туркменистана, является несовершенным. Согласно зарубежному опыту, свободные экономические зоны играют важную роль в достижении торгового совершенства. СЭЗ Республики Таджикистан могут сыграть ключевую роль в региональной и торговой интеграции с вышеуказанными странами. С учетом того, что свободные экономические зоны страны размещены в важных геополитических и стратегических районах, они могут обусловить в ближайшем будущем рост торговли Республики Таджикистан с Россией, Китаем и Центрально-Азиатскими странами. В этом плане особенно следует обратить внимание на ближайшие наши соседи - на Республику Узбекистан и Республику Кыргызстан, объем взаимного торгового оборота с которыми можно увеличить в десятки раз.

В работе отмечается, что важнейшим факторам развития межрегиональной торговли, также, как и интеграции выступает транспортная составляющая инфраструктурного обеспечения. В этом плане большой научно-практический интерес вызывает разработка и реализация межправительственных проектов, способствующих развитию транспортно-коммуникационных связей, как между отдельными странами, так и между отдельных регионов. В настоящее время в регионе осуществляется несколько проектов по соединению основных городов и областей отдельных стран железной дорогой. Следует отметить, что существующие линии соединения железной дорогой не отвечают торговому потенциалу отдельных городов и областей стран региона. Поэтому в перспективе рассматривается строительство новых линии железных дорог, как с участием исключительно стран региона, так и с участием других стран Азии, России и Ближнего Востока (табл. 5).

Сеть трансазиатских железных дорог в регионе

Таджикистан-Узбекистан-Туркмения-Казахстан-Россия (действующий)
1. Душанбе-165-Колхозабад-185-Термез-85-Келиф-118-Керкичи-540-Газаджак-77-Ургенч-65-Дашхавуз-62-Найманкуль-409-Каракалпакия-100-Бейнеу-301-Макат-451-Аксарайская= 2558км
2. Душанбе-78-Пахтаабад-147-Термез-85-Келиф-118-Керкичи-540-Газаджак-77-Ургенч-65-Дашхавуз-62-Найманкул-409-Каракалпакия-100-Бейнеу-301-Макат-451-Аксарайская= 2433км.
Таджикистан-Киргизия-Казахстан-Россия (перспектива)
1. Душанбе-296-Карамык-146-СарыТаш-184-Ош-51-Джалал-Абад-29-Кок-Янтак-630-Бишкек-154-Лугавая-227-Кияхты-334-Моинты-215-Жарык-288-Астана-491-Петропавловск-267-Курган (Россия)= 3312 км.
2. Душанбе-296-Карамык-146-СарыТаш-184-Ош-51-Джалал-Абад-29-Кок-Янтак-630-Бишкек-154-Лугавая-227-Кияхты-334-Моинты-215-Жарык-288-Астана-496-Шарбакти-385-Барнаул= 3408 км.
Таджикистан-Киргизия-Китай (перспектива)
1. Душанбе-296-Карамык-146-Сары-Таш-215-Кашгар(Каша,Китай)-200-Артуч = 857км.
2. Душанбе-296-Карамык-146-Сары-Таш-215-Ош-51-Джалал-Абад-182-гр. Китай-68-Артуч = 927км.
3. Душанбе-296-Карамык-146-Сары-Таш-215-Ош-51-Джалал-Абад-29-Кок-Янтак-630-Бишкек-168-79-Кочкорка-111-гр.Китая-68-Артуч = 1762км.
Таджикистан-Афганистан-Иран (перспектива)
1. Душанбе-286-Кундуз-315-Мазори-шариф-140-Шеберхан-77-Андхоу-200-Меймане-410-Херот-197-Мадан-е-Санган-1437-Бандар-е-Аббас= 3062км.
Таджикистан-Узбекистан-Туркменистан-Иран (перспектива)
2. Душанбе-232-Термез-94-Келиф-118-Керкичи-215-Туркменабад-243-Мари-204-Сарахс-157-Машхад-55-Кашмар-1369-Бандар-е-Аббас= 2714км.
Таджикистан-Афганистан-Пакистан (перспектива)
1. Душанбе – 130- Курган Тюбе-35-Колхозабад-56-Нижний Пяндж-65- Кундуз-321-Кабул-262-Пешавар-545-Кот Аду-419-Джакоб Абад-138-Ларкана-288-Котри-169-Карачи = 2428км.
2. Душанбе-286-Кундуз-321-Кабул-262-Пешавар-545-Кот Аду-112- Шер Шах- 420- Рохри-342-Котри-169-Карачи = 2457км.
3. Душанбе – 130- Курган Тюбе-35-Колхозабад-56-Нижний Пяндж-65- Кундуз-321-Кабул-262-Пешавар-162- Исламабад-320-Лахор-685-Рохри-342-Котри-169-Карачи = 2547км.
Таджикистан-Афганистан-Иран-Туркмения-Азербайджан-Россия (перспектива)
1. Душанбе-165-Колхозабад-56-Нижний Пяндж-65-Кундуз-315-Мазори –шариф-100-Келиф-118-Керкичи-215-Чардхоу-243-Мары-2802 = 4079 км.
2. Душанб -286-Кундуз-455-Шеберхан-115-Келиф-576-Мары-343-Ашхабад-544-Туркменбаши-условно 1000-Баку-205-Ялама-710-Аксарайская = 4234 км.
3. Душанбе-286-Кундуз-315-Мазори-шариф-140-Шеберхан-77-Андхой-200-Меймане-410-Херот-118-Тургунди-322-Мары-343-Ашхабад-544-Туркменбаши-условно 1000-Баку-205-Ялама-710- Аксарайская = 4670 км.
4. Душанбе-286-Кундуз-315-Мазори-шариф-140-Шеберхан-77-Андхой-200-Меймане-410-Херот-197-Мадан-е-Саган-148-Торбат-е-Жейдарейч-107-Кашмар-585-Семнан-114-Гармсар-114-Тегеран-144-Квазвин-205-Бандар-е-Анзали-311-Билерсувар-182-Баку-205-Ялама-710- Аксарайская = 4450 км.

Составлено по: данным Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан, Государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт»

В этих условиях необходимо стремиться к объединению транспортно-логистического потенциала стран Центральной Азии, для чего в рамках проектов развития межрегиональной торговли и интеграционного объединения рекомендуется подготовить программу по транспортно-логистическому взаимодействию государств и создание регионального транспортно-логистического кластер (РТЛК). Интеграция транспортных систем стран Центральной Азии создаст единую таможенную территорию, позволяет обеспечить более удобный транзит грузов и развитие сопутствующей инфраструктуре, создать новые рабочие места, обеспечить технологическое продвижение этих стран (рис. 3).



Рис. 3. Модель формирования регионального транспортно-логистического кластера в Центральной Азии

В работе констатируется важность реализации стратегии «поэтапной интеграции» с учетом близости тех или иных элементов интеграционного объединения:

- увеличится общий рынок для сбыта, который в перспективе будет насчитывать порядка 65 млн. человек населения;
- будет способствовать восстановлению бывшей Единой Центрально-азиатской энергетической системы (или созданию новой);
- разрешается «водный вопрос» с учетом взаимовыгодного сотрудничества в сфере водопользования;
- расширится территория для транзита, что даст возможность шире развивать в каждой стране транспортную инфраструктуру;
- развитие промышленности с учетом расширения производства местных товаров, как для внутреннего рынка, так и для экспорта;
- будущее интеграционное объединение позволит странам региона вести переговоры с другими странами мира на более равных условиях;
- новое региональное интеграционное объединение может представлять также интерес для других соседних стран - Афганистана, Ирана, Пакистана, Турции и др.

В работе выявлено, что наиболее перспективными направлениями развития интеграции и расширения торгово-экономической деятельности в условиях Центральной Азии выступают расширение кооперации производства, рост привлечения инвестиций, улучшение миграционного взаимодействия между странами, а также сотрудничество в региональном водно-энергетическом секторе. Из анализа торгово-экономических отношений стран региона можно сделать вывод о тенденции к росту товарооборота между республиками. Активная «интеграция снизу» обуславливает процесс инвестиционного и торгового взаимодействия бизнес-структур, миграции трудовых ресурсов, где центром притяжения в регионе является Казахстан. Также следует отметить присутствие казахского бизнеса в экономике Кыргызстана, в частности, в банковской сфере, и инвестиции в промышленные предприятия Таджикистана.

Таким образом, в регионе имеются все предпосылки для активного развития межрегиональной торговли и усиления интеграционных процессов, связанные, прежде всего, с общностью природно-климатических условий, историческими, социально-культурными, политическими и эколого-экономическими предпосылками. Для достижения максимума интеграционных выгод и зрелости межрегиональных отношений необходимо время и консолидации усилий всех стран и организаций в регионе в целях повышения эколого-экономической эффективности функционирования национальных экономик и расширения межгосударственного торгово-экономического сотрудничества. Следует также поощрять расширение взаимосвязей в отраслях агропромышленного комплекса, в сфере производства технологий и инноваций, транспорта и связей.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Проведенные исследования позволили сформулировать следующие основные выводы и предложения:

1. Развитие межрегиональной торговли, как внутри регионов одной страны, так и между несколькими странами, расположенных в одном географическом ландшафте, теснейшим образом связано с темпом и уровнем углубления интеграционных процессов, обуславливающих упрощения экспортно-импортных операций и свободного товарообмена между субъектами регионов с учетом формирования надлежащей инфраструктуры и создания интеграционных группировок, соответствующих экономическому потенциалу и интересам

стран региона. Последнее обуславливает применение системного подхода при изучении проблем развития межрегиональной торговли в сочетании с проблемами углубления интеграционных процессов в регионе.

2. Теоретические подходы к исследованию предпосылок и целенаправленного управления углублением интеграционных объединений в значительной степени опираются на приоритетность принципов развития межрегиональной торговли. Оптимизация схем товарооборота между разными регионами, специализированными на производства определенных видов товаров и услуг, выступает ключевым фактором, определяющий целесообразность интеграционного объединения. При этом выбор форм и механизмов формирования интеграционного объединения обуславливается уровнем развития экономик стран региона, расположенных в одном географическом ландшафте. Немаловажное значение имеют также субъективные факторы.

3. Анализ межрегиональной торговли на примере регионов Республики Таджикистан выявил сильные и слабые стороны, возможности и угрозы дальнейшей интеграции субъектов экономики как на внутреннем экономическом пространстве, так и в экономическом пространстве Центрально-Азиатского региона. Соответственно, возможности развития межрегиональной торговли в Таджикистане оцениваются как огромные с учетом более эффективного использования преимуществ интеграционных объединений со странами Центральной Азии. При этом, наиболее положительным фактором углубления интеграционных объединений выступает наличие СЭЗ в разных регионах Таджикистана, которые потенциально могут повлиять на процесс активизации товарообмена между регионами.

4. Проведенный анализ торгово-экономического потенциала стран Центральной Азии позволил выявить и обобщить основные предпосылки для возникновения интеграционных процессов между странами. Взаимозависимость стран Центральной Азии обусловлена наличием общих границ, сети автомобильных и железных дорог, водных бассейнов. Более того, страны региона исторически взаимосвязаны, имеют схожие во многом хозяйственные системы, внутренние рынки и социально-экономические проблемы. В этих условиях сотрудничество и интеграция для них представляется как объективная необходимость.

5. Основные предпосылки, обуславливающие необходимость развития интеграционных процессов в регионе, заключаются в культурно-религиозной близости, участие в военно-политических блоках, богатый природно-ресурсный потенциал, относительная близость уровня экономического развития большинства потенциальных участников, общность экономических и других проблем необходимость устойчивого экономического развития и др. Выявлены и факторы дезинтеграции, к которым относятся: разный уровень развития и различия в структуре национальных экономик, а также наличие в странах региона отличающихся друг от друга концепций экономических реформ стратегий экономического развития; различия в политическом развитии; проблема анклавов и демаркации границ и др.

6. Анализ показал, что уровень торговли между Таджикистаном, Россией, Китаем и странами Центральной Азии, за исключением Кыргызстана, Узбекистана и Туркменистана, является несовершенным. Согласно зарубежному опыту, свободные экономические зоны играют важную роль в достижении торгового совершенства. СЭЗ в Таджикистане могут сыграть ключевую роль в региональной и торговой интеграции с вышеуказанными странами. С учетом того, что свободные экономические зоны страны размещены в важных геополитических и стратегических районах, они могут обусловить в ближайшем будущем дальнейший рост торговли Таджикистана с Россией, Китаем и Центрально-Азиатскими странами.

7. Важным фактором развития межрегиональной торговли и углубления интеграционных процессов в Центрально-Азиатском регионе выступает развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры. Формирование и развитие транспортно-логистических

кластеров во многом могут способствовать реализацию тех проектов, которые направлены на развитие межрегиональной торговли и углубление интеграционных процессов в регионе.

8. Экономическая интеграция позволит расширить границы сотрудничества стран. Развитие железнодорожного транспорта, самого дешевого вида сообщения в условиях Центральной Азии, ограничено по причине преимущественно горного рельефа, присущего обеим странам. При этом, в регионе на стадии разработки и реализации находятся несколько проектов по развитию сети железнодорожной связи. Эффективность реализации этих проектов, имеющих ключевое значение в развитии межрегиональной торговли, во многом обусловлено формированием транспортно-логистического кластера, способного аккумулировать усилия разных сторон в достижении общих целей на базе учета экономических интересов стран региона.

Таким образом, развитие межрегиональной торговли и интеграция стран Центральной Азии может изменить существующее положение и вывести регион и отношение к нему на качественно новый уровень. Интеграционное объединение стран региона будет иметь намного больше экономического и политического влияния, как в регионе, так и в мире в целом.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ РАБОТ:

А) публикации в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации:

1. Региональная интеграция: водно-энергетический аспект интеграции стран Центральной Азии//Таджикистан и современный мир// Вестник ЦСИ при Президенте Республики Таджикистан. - Душанбе, 2016. - №3 (53). - С.292-305. (0,7 п.л.).

2. Возможности участия и позиция Республики Таджикистан в процессе региональной интеграции//Таджикистан и современный мир// Вестник ЦСИ при Президенте Республики Таджикистан. - Душанбе, 2016. - №6. - С.115-119. (0,4 п.л.).

3. Экономические аспекты региональной интеграции в условиях Центральной Азии //Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - Душанбе: «СИНО», 2017. - №2/1. - С.77-82. (0,4 п.л.).

4. Анализ основных форм и тенденции углубления региональной экономической интеграции//Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук. - Душанбе: «СИНО», 2017. - №2/3. - С.19-24. (0,4 п.л.).

5. Развитие свободных экономических зон и проблемы расширения межрегиональной торговли//Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических наук. - Душанбе: «СИНО», 2018. - №2/10. - С.5-13. (1,0 п.л., в соавт., автором - 0,6 п.л.).

6. Основные принципы развития межрегиональной торговли в условиях экономической интеграции// Экономика Таджикистана. //Научный Журнал. - Душанбе, 2018. - № 4. - С.71-76. (0,4 п.л.)

7. Современное состояние и тенденции развития межрегиональной торговли в Республике Таджикистан //Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических наук. - Душанбе: «СИНО», 2019. - №1. - С.21-28. (0,4 п.л.).

Б) в других изданиях:

8. Перспективы участия Республики Таджикистан в региональных интеграционных объединениях//Денежно-кредитная политика Таджикистана: показатели, проблемы и перспектива//Материалы международной научно-практической конференции (г. Душанбе, 28 октября 2016 г.). – Душанбе, ТНУ, 2016. - С.140-145. (0,3 п.л.).

9. Международный опыт региональной интеграции: анализ интеграционных объединений в разрезе форм взаимодействия// Проблемы развития международного туризма в Республике Таджикистан//Материалы международной научно-практической конференции (г. Душанбе, 3 декабря 2016 г.). - Душанбе, ФЭИТ, 2016. - С.199-206. (0,4 п.л.).

10. Особенности интеграционных процессов в Центрально-Азиатском регионе и тенденции их развития в перспективе//Проблемы учета, анализа, аудита, статистики, экономической кибернетики в условиях инновационного развития экономики//Материалы международной научно-практической конференции, посвященному 75-летию Заслуженного деятеля науки и техники Республики Таджикистан, д.э.н., профессора, Уракова Д.У. (г. Душанбе, 5-6 мая 2017 г.). - Душанбе, ТНУ 2017. - С.46-50 (0,4 п.л.).

11. Основные принципы и предпосылки развития межрегиональной торговли в условиях углубления экономической интеграции//Проблемы устойчивости социально-экономического развития в условиях глобализация: национальные и региональные аспекты//Материалы международной научно-практической конференции (г. Душанбе, 27-28 ноября 2018 г.). - Душанбе, ТНУ, 2018. - С. 91-96 (0,4 п.л.).

12. Торгово-экономический потенциал регионов Республики Таджикистан// Вестник Таджикского государственного университета коммерции. // Научный журнал. - Душанбе, 2018. - №3 (24). - С.103-106. (0,4 п.л.).

Сдано в набор « ____ ». _____ 2019 г.

Подписано в печать « ____ » _____ 2019 г.

Формат 60x84 ¹/₁₆. усл. п.л. 1,5

Заказ № _____. Тираж 100 экз.

Отпечатано в типографии ТНУ

Душанбе, ул. Лахути, 2.